



## Mitsubishi MiEV

**Der MiEV** (Mitsubishi Innovative Electric Vehicle) ist Ergebnis einer Kooperation mit der französischen PSA-Gruppe (siehe unten). Der Motor leistet 64 PS und verhilft dem MiEV zu 130 km/h Spitze, Reichweite ca. 144 km. Der MiEV startet bei uns **Ende 2010**, (für Flottenkunden), für Privatkunden erst ab Mitte 2011.

**Freie Fahrt** konnte 2009 bereits erste Runden mit einem Vorserienmodell drehen. Den Bericht dazu finden Sie in der Ausgabe 5/2009 (S. 28) bzw. auf [www.freiefahrt.at](http://www.freiefahrt.at)

ßen ein alltäglicher Anblick werden, hängt neben Subventionen, Zuschüssen und Spritpreisen auch maßgebend von den Batteriekosten ab. Ohne größeren Technologiesprung werde die Kostendegression kaum ausreichen, um eine weitere Verbreitung zu ermöglichen. Zu diesem Ergebnis kommt eine Studie der Boston Consulting Group, einer internationalen Managementberatungs-Agentur. Damit sollte der Markt für Elektroautos noch auf lange Zeit von diesen Faktoren abhängig sein.

Trotz dieser Hürden prognostiziert die Studie ein stetiges Marktwachstum für Elektroautos. Der österreichische Auto-Experte Herbert Demel kommentierte zu dieser Thematik kürzlich trocken: „Auch wenn das Elektroauto überschätzt wird, es ist wichtig daran zu arbeiten.“

- MARIO EHRNHOFER



## Citroën C-Zero

Mit mehr als 5500 hergestellten Elektroautos verfügt Citroën über eine große Erfahrung auf diesem Gebiet. Der C-Zero **startet Ende 2010** und stammt aus einer Kooperation mit Mitsubishi. 64 PS, 130 km/h, 144 km Reichweite.

## Strom & Co: Was sich noch tut

**Viele Hersteller befassen sich mit alternativen Antriebsformen. Ein auszugsweiser Streifzug durch wichtige E-Projekte.**

**Audi e-tron.** Supersportwagen mit Elektroantrieb, soll 2012 kommen. Mit 313 PS und 4.500 Nm Drehmoment beschleunigt der Zweisitzer in 4,8 s auf Tempo 100, Reichweite ca. 248 km.

**Ford.** 2012 kommt der Focus Electric.

**Magna:** Elektro-Kompetenzzentrum in Graz für Batterien und Systemtechnik geplant. Erste E-Autos sind für 2011 vorgesehen.

**Mercedes.** Neben dem smart ed (siehe unten) wird auch die Brennstoffzellen-Variante der B-Klasse (F-Cell) und die A-Klasse „E-Cell“ 2012 bei den Händlern stehen.

**Mini.** Derzeit läuft ein Feldversuch mit über 600 Mini-E-Autos. Das „Megacity Vehicle“ soll bis 2015 kommen.

**Toyota.** Der japanische Hybrid-Pionier startet 2011 in Österreich einen Plug-In-Hybrid-Versuch mit dem Prius (Aufladen per Steckdose).

**VW E-Up!** Das 3+1-sitzige Stadtkonzept schafft Tempo 130, der E-Motor leistet 60 kW, Reichweite 130 km, kommt Ende 2012.

**Volvo.** Derzeit starten 50 Volvo C30 BEV (Battery Electric Vehicle)-Versuchsfahrzeuge einen Flottenversuch. Plug-in Hybrid für 2012 geplant.



Audi e-tron



Ford Focus



2012: VW E-Up!

## Pro E-Mobilität in Österreich

**Um die Elektromobilität** in Österreich zu forcieren, hat Umweltminister Niki Berlakovich ein „10 Punkte-Aktionsprogramm“ präsentiert. Dieses sieht unter anderem neben Förderungen für E-Autos auch steuerliche Anreize bzw. die Errichtung von mehr Stromtankstellen vor. Weitere Infos: [www.klimaaktiv.at](http://www.klimaaktiv.at), [www.austrian-mobile-power.at](http://www.austrian-mobile-power.at), [www.verbund.at](http://www.verbund.at)



## Think City

**Ab sofort** importiert Denzel das norwegische Elektroauto Think. Die Marke wurde 1991 gegründet. Der zweisitzige Think City (46 PS, 160 km Reichweite) kostet ab € 44.400,- und wird vorerst an Flotten verkauft. 20 Think sind bereits seit einem Jahr in Vorarlberg problemlos im Einsatz.



## Peugeot ION

**Wie C-Zero und MiEV** kommt auch der ION **Ende 2010** zu uns. Der elektrische Löwe ist baugleich mit den E-Autos von Citroën und Mitsubishi. Neben dem geräuschlosen Fahren gibt's unter anderem noch sechs Airbags, ABS, ESP und Klima.



## smart fortwo ed

**Der smart fortwo electric drive** ist in der zweiten Generation nun mit effizienten Lithion-Ionen-Batterien ausgestattet. Im Heck arbeitet ein 30 kW-Elektromotor. Reichweite: rund 135 km. Der E-Smart steht **ab 2012** bei ausgewählten Händlern.